

Rettungsdienstbedarfsplan der Stadt Krefeld Fortschreibung 2015

Anlage 5: Frequenzanalyse Krankentransport (Quelle: Inmansys)

Gebiete	Auswahl nach Zeit	Einstellungen I
RD-Gebiet <input type="text"/>	Jahr <input type="text" value="2014"/>	KTP optimierten = 0
KT-Gebiet <input type="text" value="KT 1"/>	Monat <input type="text"/>	Mindestanzahl Fahrz. (Opt.) = 1
NA-Gebiet <input type="text" value="NA 1"/>	JahrMonat <input type="text"/>	max. Übertrag (freqabh.) = 0.0
	TagTyp <input type="text" value="Sa, So +"/>	Risikoverf. III = Verf. II
	Wochentag <input type="text"/>	
	Tag <input type="text"/>	

werktags:

Frequenzanalyse KTP											
KT-Gebiet	Zeit	Fahrten	abzol. KTP (opt.)	Fahrten (opt.)	n in min	Tage	f	f*	fü*	Bedarf	erw. Ausl.
KT 1	00:00	79	0	79	47,3	261	0,3027	0,2384	0,2384	1	23,8%
KT 1	01:00	70	0	70	47,3	261	0,2682	0,2112	0,2112	1	21,1%
KT 1	02:00	60	0	60	47,3	261	0,2299	0,1810	0,1810	1	18,1%
KT 1	03:00	46	0	46	47,3	261	0,1762	0,1388	0,1388	1	13,9%
KT 1	04:00	46	0	46	47,3	261	0,1762	0,1388	0,1388	1	13,9%
KT 1	05:00	35	0	35	47,3	261	0,1341	0,1056	0,1056	1	10,6%
KT 1	06:00	30	0	30	47,3	261	0,1149	0,0905	0,0905	1	9,1%
KT 1	07:00	51	0	51	68,5	261	0,1954	0,1954	0,1954	1	19,5%
KT 1	08:00	696	0	696	68,5	261	2,6667	2,6942	2,6942	3	89,8%
KT 1	09:00	956	0	956	68,5	261	3,6628	4,0389	4,0389	5	80,8%
KT 1	10:00	816	0	816	68,5	261	3,1264	3,6429	3,6429	4	91,1%
KT 1	11:00	790	0	790	68,5	261	3,0268	3,4677	3,4677	4	86,7%
KT 1	12:00	711	0	711	68,5	261	2,7241	3,1510	3,1510	4	78,8%
KT 1	13:00	780	0	780	68,5	261	2,9885	3,3726	3,3726	4	84,3%
KT 1	14:00	699	0	699	68,5	261	2,6782	3,0996	3,0996	4	77,5%
KT 1	15:00	476	0	476	68,5	261	1,8238	2,2014	2,2014	3	73,4%
KT 1	16:00	422	0	422	68,5	261	1,6189	1,8740	1,8740	2	93,7%
KT 1	17:00	494	0	494	68,5	261	1,8927	2,1207	2,1207	3	70,7%
KT 1	18:00	387	0	387	68,5	261	1,4828	1,7497	1,7497	2	87,5%
KT 1	19:00	303	0	303	47,3	261	1,1609	1,1233	1,1233	2	56,2%
KT 1	20:00	204	0	204	47,3	261	0,7816	0,6155	0,6155	1	61,6%
KT 1	21:00	175	0	175	47,3	261	0,6705	0,5280	0,5280	1	52,8%
KT 1	22:00	109	0	109	47,3	261	0,4176	0,3289	0,3289	1	32,9%
KT 1	23:00	89	0	89	47,3	261	0,3410	0,2685	0,2685	1	26,9%

samstags:

Frequenzanalyse KTP											
KT-Gebiet	Zeit	Fahrten	abzol. KTP (opt.)	Fahrten (opt.)	n in min	Tage	f	f*	fü*	Bedarf	erw. Ausl.
KT 1	00:00	19	0	19	46,3	52	0,3654	0,2820	0,2820	1	28,2%
KT 1	01:00	12	0	12	46,3	52	0,2308	0,1781	0,1781	1	17,8%
KT 1	02:00	14	0	14	46,3	52	0,2692	0,2078	0,2078	1	20,8%
KT 1	03:00	8	0	8	46,3	52	0,1538	0,1187	0,1187	1	11,9%
KT 1	04:00	16	0	16	46,3	52	0,3077	0,2374	0,2374	1	23,7%
KT 1	05:00	7	0	7	46,3	52	0,1346	0,1039	0,1039	1	10,4%
KT 1	06:00	9	0	9	46,3	52	0,1731	0,1336	0,1336	1	13,4%
KT 1	07:00	10	0	10	57,8	52	0,1923	0,1854	0,1854	1	18,5%
KT 1	08:00	54	0	54	57,8	52	1,0385	1,0011	1,0011	2	50,1%
KT 1	09:00	49	0	49	57,8	52	0,9423	0,9084	0,9084	1	90,8%
KT 1	10:00	54	0	54	57,8	52	1,0385	1,0011	1,0011	2	50,1%
KT 1	11:00	61	0	61	57,8	52	1,1731	1,1309	1,1309	2	56,5%
KT 1	12:00	75	0	75	57,8	52	1,4423	1,3904	1,3904	2	69,5%
KT 1	13:00	50	0	50	57,8	52	0,9615	0,9270	0,9270	1	92,7%
KT 1	14:00	59	0	59	57,8	52	1,1346	1,0938	1,0938	2	54,7%
KT 1	15:00	57	0	57	57,8	52	1,0962	1,0567	1,0567	2	52,8%
KT 1	16:00	49	0	49	57,8	52	0,9423	0,9084	0,9084	1	90,8%
KT 1	17:00	46	0	46	57,8	52	0,8846	0,8528	0,8528	1	85,3%
KT 1	18:00	56	0	56	57,8	52	1,0769	1,0382	1,0382	2	51,9%
KT 1	19:00	35	0	35	46,3	52	0,6731	0,5194	0,5194	1	51,9%
KT 1	20:00	46	0	46	46,3	52	0,8846	0,6826	0,6826	1	68,3%
KT 1	21:00	31	0	31	46,3	52	0,5962	0,4600	0,4600	1	46,0%
KT 1	22:00	36	0	36	46,3	52	0,6923	0,5342	0,5342	1	53,4%
KT 1	23:00	28	0	28	46,3	52	0,5385	0,4155	0,4155	1	41,6%

Rettungsdienstbedarfsplan der Stadt Krefeld Fortschreibung 2015

Anlage 5: Frequenzanalyse Krankentransport (Quelle: Inmansys)

sonntags:

Frequenzanalyse KTP											
KT-Gebiet	Zeit	Fahrten	abzgl. KTP (opt.)	Fahrten (opt.)	n in min	Tage	f	f*	fj*	Bedarf	erw. Ausl.
		710	0	710	49,4	52					
KT 1	00:00	17	0	17	46,6	52	0,3269	0,2539	0,2539	1	25,4%
KT 1	01:00	11	0	11	46,6	52	0,2115	0,1643	0,1643	1	16,4%
KT 1	02:00	19	0	19	46,6	52	0,3654	0,2838	0,2838	1	28,4%
KT 1	03:00	11	0	11	46,6	52	0,2115	0,1643	0,1643	1	16,4%
KT 1	04:00	12	0	12	46,6	52	0,2308	0,1793	0,1793	1	17,9%
KT 1	05:00	9	0	9	46,6	52	0,1731	0,1344	0,1344	1	13,4%
KT 1	06:00	7	0	7	46,6	52	0,1346	0,1046	0,1046	1	10,5%
KT 1	07:00	5	0	5	50,7	52	0,0962	0,0812	0,0812	1	8,1%
KT 1	08:00	13	0	13	50,7	52	0,2500	0,2111	0,2111	1	21,1%
KT 1	09:00	51	0	51	50,7	52	0,9808	0,8280	0,8280	1	82,8%
KT 1	10:00	51	0	51	50,7	52	0,9808	0,8280	0,8280	1	82,8%
KT 1	11:00	56	0	56	50,7	52	1,0769	0,9091	0,9091	1	90,9%
KT 1	12:00	58	0	58	50,7	52	1,1154	0,9416	0,9416	1	94,2%
KT 1	13:00	45	0	45	50,7	52	0,8654	0,7306	0,7306	1	73,1%
KT 1	14:00	46	0	46	50,7	52	0,8846	0,7468	0,7468	1	74,7%
KT 1	15:00	44	0	44	50,7	52	0,8462	0,7143	0,7143	1	71,4%
KT 1	16:00	43	0	43	50,7	52	0,8269	0,6981	0,6981	1	69,8%
KT 1	17:00	38	0	38	50,7	52	0,7308	0,6169	0,6169	1	61,7%
KT 1	18:00	40	0	40	50,7	52	0,7692	0,6494	0,6494	1	64,9%
KT 1	19:00	33	0	33	46,6	52	0,6346	0,4930	0,4930	1	49,3%
KT 1	20:00	30	0	30	46,6	52	0,5769	0,4481	0,4481	1	44,8%
KT 1	21:00	29	0	29	46,6	52	0,5577	0,4332	0,4332	1	43,3%
KT 1	22:00	22	0	22	46,6	52	0,4231	0,3286	0,3286	1	32,9%
KT 1	23:00	20	0	20	46,6	52	0,3846	0,2988	0,2988	1	29,9%

feiertags:

Frequenzanalyse KTP											
KT-Gebiet	Zeit	Fahrten	abzgl. KTP (opt.)	Fahrten (opt.)	n in min	Tage	f	f*	fj*	Bedarf	erw. Ausl.
		431	0	431	49,9	30					
KT 1	00:00	9	0	9	43,2	30	0,3000	0,2159	0,2159	1	21,6%
KT 1	01:00	9	0	9	43,2	30	0,3000	0,2159	0,2159	1	21,6%
KT 1	02:00	8	0	8	43,2	30	0,2667	0,1919	0,1919	1	19,2%
KT 1	03:00	6	0	6	43,2	30	0,2000	0,1439	0,1439	1	14,4%
KT 1	04:00	7	0	7	43,2	30	0,2333	0,1679	0,1679	1	16,8%
KT 1	05:00	6	0	6	43,2	30	0,2000	0,1439	0,1439	1	14,4%
KT 1	06:00	12	0	12	43,2	30	0,4000	0,2879	0,2879	1	28,8%
KT 1	07:00	9	0	9	53,6	30	0,3000	0,2680	0,2680	1	26,8%
KT 1	08:00	12	0	12	53,6	30	0,4000	0,3573	0,3573	1	35,7%
KT 1	09:00	33	0	33	53,6	30	1,1000	0,9827	0,9827	1	98,3%
KT 1	10:00	30	0	30	53,6	30	1,0000	0,8933	0,8933	1	89,3%
KT 1	11:00	27	0	27	53,6	30	0,9000	0,8040	0,8040	1	80,4%
KT 1	12:00	32	0	32	53,6	30	1,0667	0,9529	0,9529	1	95,3%
KT 1	13:00	24	0	24	53,6	30	0,8000	0,7147	0,7147	1	71,5%
KT 1	14:00	21	0	21	53,6	30	0,7000	0,6253	0,6253	1	62,5%
KT 1	15:00	25	0	25	53,6	30	0,8333	0,7444	0,7444	1	74,4%
KT 1	16:00	20	0	20	53,6	30	0,6667	0,5955	0,5955	1	59,6%
KT 1	17:00	22	0	22	53,6	30	0,7333	0,6551	0,6551	1	65,5%
KT 1	18:00	25	0	25	53,6	30	0,8333	0,7444	0,7444	1	74,4%
KT 1	19:00	35	0	35	43,2	30	1,1667	0,8396	0,8396	1	84,0%
KT 1	20:00	22	0	22	43,2	30	0,7333	0,5278	0,5278	1	52,8%
KT 1	21:00	14	0	14	43,2	30	0,4667	0,3358	0,3358	1	33,6%
KT 1	22:00	10	0	10	43,2	30	0,3333	0,2399	0,2399	1	24,0%
KT 1	23:00	13	0	13	43,2	30	0,4333	0,3119	0,3119	1	31,2%